

# eliminator<sup>®</sup>

## 13-058.1-2 dilatační závěry Chotějovice

Investor: ŘSD ČR Chomutov

Objednatel: Insky a.s.

Hlavní dodavatel: DUOMIS s.r.o.

Technické řešení: VALBEK s.r.o. Karlovy Vary Ing.David Křemeček

Výměra: 230 m<sup>2</sup>

Jedná se o rekonstrukce stávajících mostních povrchových závěrů přestavbou na podpovrchové.

### Princip a postup rekonstrukce:

- vybourání stávajícího mostního závěru (ocelového s jednoduchým těsněním spáry, kobercového, elastomerového)
- kvalitní dobetonování vzniklé kapsy vytvoření rovnhého povrchu, vzniklá spára je vyplněna extrudovaným polystyrenem tl. cca 2 cm
- překrytí dilatační spáry těsnícím gumovým profilem do lepidla CW-1 s proříznutím
- provedení izolačního souvrství Eliminator tl. 3 mm, tato izolace je zatažena na těsnící profil s přesahem min 65 mm
- dalším krokem bude aplikace spojovacího můstku TACK COAT No.2
- následně dojde k překrytí dilatační spáry ocelovým plechem tl. min. 6 mm šířky 200 mm osazeným na gumový Q-profil do podkladního tmelu MSL 2
- dále bude na takto připravený povrch provedena ochrana izolace z LA v tl. min. 40 mm poté budou provedeny zbývající vrstvy vozovky vyztužené minimálně jednou vrstvou výztužné geomříže s přesahem min. 2,0 m na obě strany od osy závěru
- nakonec budou v krytu vozovky vyříznuty dvě spáry šířky 40 mm na hloubky 40 mm vyplněné asfaltovou modifikovanou zálivkou s výplňovým kamenivem, umístění těchto spár je navrženo ve vzdálenosti 25 cm na obě strany od teoretické osy dilatační spáry



### Předpoklady použitelnosti řešení:

tuto technologii je možno aplikovat na stávajících mostních objektech s dilatující délkou do 27 m v případě betonových mostů musí být stávající mostní objekt takového stáří, které zaručuje proběhnutí veškerých objemových změn smršťování a dotvarování (cca 20 let) podpovrchová dilatace bude přenášet pouze pohyby vzniklé vlivem změny teploty do 10 mm

Hlavní výhody výše popsané rekonstrukce spočívají v především v jednoduchosti, případné snadné variabilitě řešení a z toho vyplývající větší rychlosti stavebních prací vedoucí ke zkrácení doby trvání případných dopravně-inženýrských opatření.

Z provozního hlediska se jedná především o bezúdržbový provoz. Dále o odstranění hlučnosti při přejezdu závěrů a zlepšení pohodlí jízdy - s ohledem na dosažitelné přesnosti osazení ocelových nebo kobercových mostních závěrů jsou dále podstatně sníženy případné dynamické rázy vedoucí u těchto konstrukcí závěrů k rychlejšímu vývinu výtluků ve vozovce na styku s krajními profily.

Další významnou výhodou je cena rekonstrukce. Například oproti prosté výměně ocelového závěru za nových ocelový závěr se cena rekonstrukce pohybuje na cca 50 - 60%.



Referenční list



Nový dilatační profil



Aplikace první vrstvy ELIMINATOR®



Aplikace druhé vrstvy ELIMINATOR®



Aplikace druhé vrstvy ELIMINATOR®



Aplikovaný TACK COAT No.2



Aplikovaný TACK COAT No.2

V případě Vašeho zájmu o technické řešení se obraťte na projekční kancelář Valbek Karlovy Vary, Ing. David Křemeček, tel: 353 564 162, e-mail: kremecek@valbek-kv.cz